

**Vážený pan
Ing. Jan Fischer, CSc.
předseda vlády České republiky
nábřeží Edvarda Beneše 4
118 01 Praha 1-Malá Strana**

Vážený pane předsedo vlády,

představitelé odborových centrál spolupracujících v rámci Koalice dopravních odborových svazů se na svém dnešním jednání seznámili s Vaším dopisem č.j. 13808/09-OSV, ve kterém reagujete na náš otevřený dopis ze dne 21. července 2009.

K Vaší odpovědi konstatujeme, že nás velmi nemile překvapila nekompetentnost celého obsahu Vašeho sdělení a zejména pak stanovisek, jež jste zaujal k našim jednotlivým požadavkům. V tomto smyslu **musíme Vaše vyjádření označit za pro nás zcela nepřijatelné, zvláště když neřeší žádný z mimořádně závažných problémů, na které jsme Vás upozornili.**

Prokázalo se také, že například **k přípravě zákona o veřejných službách v přepravě cestujících jste nám předložil až neuvěřitelně nepravdivé informace.** Uvedl jste dokonce, že jednotlivé mezirezortní připomínky k tomuto návrhu zákona byly již vyřízeny a v současnosti je připraven k projednání ve vládě bez rozporů. To se ovšem naprosto nezakládá na pravdě! Situace je taková, že tato právní norma je stále teprve ve fázi přípravy na půdě ministerstva dopravy.

S velkou naléhavostí zde znovu upozorňujeme, že právě **náš požadavek na zásadní urychlení přípravy a předložení této legislativní normy, samozřejmě za účasti sociálních partnerů, je pro nás naprosto prioritní!** Požadujeme, aby byly **nastaveny rovné podmínky podnikání ve veřejné dopravě,** a aby až do doby, než se tak stane, byla zastavena všechna rozhodnutí, která by byla s tímto připravovaným zákonem v rozporu! V žádném případě **nehodláme nečinně přihlížet, jak jsou pod gescí Vaší vlády přijímána často nevratná rozhodnutí, jež mohou ve svých důsledcích poškodit statisíce zaměstnanců v resortu dopravy, ale také všechny občany této země.** Jde zejména o **bezprecedentní ohrožení zajištění dopravní obslužnosti!**

Rovněž **zachování rozsahu připravených anebo již zahájených staveb v oblasti dopravní infrastruktury** musí být zásadním **prostředkem, jak snížit nepříznivé dopady současné vážné ekonomické krize,** a to i pokud jde o zaměstnanost ve stavebnictví a řadě navazujících průmyslových odvětvích. Jakýkoliv jiný postup situaci jen dále zhorší. Je pro nás nepochopitelné, že zatímco v otázce racionálních investic do dopravních staveb vysvětlujete nutnost úsporných opatření, financování a realizaci jiného, a dokonce i mnoha dopravními experty zpochybnovaného, projektu elektronického mýtného stále obhajujete!

Samozřejmě **trváme i na dalších konkrétních požadavcích, který jsme uvedli v otevřeném dopise ze dne 21. července tohoto roku.** Na základě vyjádření, jež jsme od Vás v minulých dnech obdrželi, se ovšem oprávněně obáváme, že si v dostatečné míře neuvědomujete závažnost situace, v níž se nyní nachází resort dopravy.

