

Evropský parlament dosáhl dohody o Balíčku mobility a ujal se vedení v boji proti sociálnímu dumpingu!

4. dubna 2019

Evropský parlament má dohodu o Balíčku mobility! Stalo se tak dnes na miniplenárním zasedání v Bruselu a ETF to vítá!

„S kompromisem jsme spokojeni, i když v některých částech Balíčku mobility bychom dali přednost významnějšímu výsledku. Budeme velmi pozorně sledovat provádění budoucích pravidel a jejich prosazování. Je to nepochybně úspěch kampaně ETF za spravedlivou dopravu, při níž odbory v celé Evropě společně stojí proti vykořisťování, nekalé soutěži a sociálnímu dumpingu. Výsledek dnešního hlasování naplňuje preferované linie ETF a je to krok vpřed k tomu, aby byla pravidla pro náš sektor jasnější a lepší. Vzhledem k tomu, že se blíží evropské volby, Evropský parlament nakonec ukázal, že mu záleží na řidičích a lidech v Evropě,“ řekl Frank Moreels, prezident ETF.

„Tato dohoda je výsledkem měsíců intenzivního lobbování a kampaně ze strany ETF. Aby se to podařilo, bylo zapotřebí odvahy, důvěry a úzké spolupráce s přátelskými silami uvnitř Parlamentu. V uplynulých dvou letech ETF organizovala 7 demonstrací v Bruselu a ve Štrasburku, 8 akčních týdnů a spoustu sociálních mediálních kampaní. Náš hlas byl slyšen!“ řekl Roberto Parrillo, předseda sekce silniční dopravy ETF.

Pokud jde o doby řízení a odpočinku, řidiči a odbory zaznamenali skutečné vítězství! Poslanci hlasovali o tom, že pravidla by měla zůstat zachována. Rovněž potvrdili, že řidiči se musí vrátit domů každé 4 týdny a že týdenní odpočinek musí být stráven mimo vozidlo. To je další krok směrem k lepší rovnováze mezi pracovním a soukromým životem našich pracovníků, lepším podmínkám pro odpočinek a bezpečnějším silnicím a ochraně cestujících v Evropě. Poslanci také hlasovali ve prospěch toho, aby byla lehká nákladní vozidla vybavena digitálním tachografem, což je zařízení, které kontroluje dodržování limitů dob řízení. Žádní další řidiči dodávek a minibusů, kteří by byli na silnici více než 10 hodin denně!

Co se týče kabotáže – tedy způsobu, kdy vozidlo z jiné země provádí vyzvedávání zásilek a dodávku uvnitř jiného členského státu - poslanci EP hlasovali pro přísnější pravidla, která podpoří spravedlivou hospodářskou soutěž na domácích trzích. Kabotáž bude povolena pouze 3 dny najednou a zúčastněné vozidlo pak bude muset strávit 60 hodin v členském státě, kde je jeho společnost registrována.

Pokud jde o uplatňování nových pravidel vyslaných pracovníků na odvětví silniční dopravy, poslanci EP hlasovali, že pravidla poskytující stejnou odměnu jako místním pracovníkům by se měla uplatňovat od prvního pracovního dne řidiče v jiné zemi, a to s výjimkou těch cest, které začínají a končí v zemi původu řidiče.

Poslanci se také dohodli na rychlém zavedení inteligentního tachografu ve všech osobních a nákladních vozidlech, a to v roce 2024, tedy deset let po termínu, o němž se rozhodlo v roce 2014! Dodržování pravidel pro vysílání pracovníků a kabotáž tak bude možno snadněji kontrolovat, protože tento nejnovější typ tachografu zaregistruje polohu vozidla a řidiče každé 3 hodiny kumulované doby řízení.

Poslanci Evropského parlamentu vytvořili dobrou šanci pro ukončení společností typu poštovní schránky, neboť provozovatelé musí organizovat činnost vozidel takovým způsobem, aby v každém členském státě, ve kterém jsou usazeni, prováděli každé čtyři týdny alespoň jedno nakládání nebo vykládku zboží.

ETF by chtěla poděkovat všem poslancům, kteří se zapojili do boje proti sociálnímu dumpingu a nekalé soutěži v silniční dopravě. Pomohli obnovit důvěru v sociální Evropu.

Neoficiální překlad tiskové zprávy ETF z angličtiny