



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY
nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3

Všem poslancům Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky

V Praze dne 6. 3. 2019

**Věc: Otevřený dopis Odborového svazu dopravy
k projednání návrhu na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu
na pozemních komunikacích (sněmovní tisk č 359)**

Vážená paní poslankyně,
Vážený pane poslanče,

Odborový svaz dopravy se znepokojením sleduje průběh a dosavadní výsledky projednávání poslaneckého návrhu na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. I přes závažné a zcela reálně podložené námitky Odborového svazu dopravy podpořené Českomoravskou konfederací odborových svazů proti záměru již v prvním čtení plošně zakázat řidičům nákladních vozidel používat levý dálniční pruh, je Odborový svaz dopravy konfrontován se skutečností, že námitky sociálních partnerů, se kterými nebyl předložený návrh vůbec projednán, jsou zcela ignorovány a je tak dán nátlakový průchod k tomu, aby navrhovaná změna závažným způsobem zasáhla do pracovních a sociálních podmínek řidičů. Uvedené se děje za situace, kdy negativní stanoviska sociálních partnerů byla projednána na Pracovním týmu RHSD ČR pro dopravu a dopravní infrastrukturu, jakož i na Plenární schůzi RHSD ČR. Řidiči kamionů se mají stát viktimizovanou obětí dopravní situace na dálnicích, kterou však stát neřeší. Česká republika si nemůže ani v rámci autonomie svěřených pravomocí dovolit porušovat aplikovatelné základní principy a cíle práva Evropské unie, jak je vtěleno v § 1 zákona č. 361/2000 Sb., a proto si nemůže ani dovolit předmětný návrh zákona projednávat bez řádné odborné diskuze a posouzení návrhu zainteresovaných stran a sociálních partnerů při respektování nosných principů sociálního dialogu.

Proto Vás vyzýváme, aby při projednávání návrhu byla z Vaší strany věnována pozornost tomu, že Vláda na své schůzi dne 11. ledna 2019 upozornila na celou řadu skutečností, které je nutno při dalším projednávání tohoto návrhu zohlednit. Nastalý stav projednávání návrhu však vyznívá v rozporu s tímto zadáním. Vláda si byla při vyjádření stanoviska vědoma, mimo jiné, skutečnosti, že Česká republika je na rozdíl od Slovenska, jehož úpravou je návrh patrně inspirován, tranzitní zemí s hustým provozem, rozsáhlejší dálniční sítí a odlišným profilem silniční sítě. Lze předpokládat, že plošný zákaz předjíždění nákladních vozidel na dálnici může mít za následek nejen zpomalení pravého jízdního pruhu a vytvoření souvislých kolon, které budou ztěžovat přejezdy do odbočovacího pruhu vozidlům z levého jízdního pruhu a naopak najíždění na dálnici vozidlům z přípojovacího jízdního pruhu, ale v konečném důsledku i zpomalení levého jízdního pruhu, neboť i řidiči

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Praha 3
Č.účtu: 2000180389/0800
IČ: 00409502
DIČ: CZ00409502

www.osdopravy.cz
tel: +420 222 718 928
fax: +420 222 718 927
e-mail: osd@cmkos.cz

některých pomaleji jedoucích osobních automobilů se nebudou chtít nebo se budou přímo obávat zařadit se do souvislého proudu kamionů. To vše bude nepochybně vyvolávat nežádoucí rizikové situace.


Uvedené svědčí jen o nesystémovosti a nekonceptnosti řešení, které nemá žádný odborně způsobilý podklad. OSD dlouhodobě poukazuje na neudržitelný stav, kdy v ČR chybí tisíce odstavných míst. Namísto zbudování těchto odstavných míst pro kamiony a řešení otázek plynulosti provozu je snahou vydat plošný zákaz jízdy v levém pruhu, který však může plynulost zcela ochromit a způsobit kolaps. Náhlou úpravou právního předpisu je překotně řešen ojedinělý negativní následek, kdy sněhová kalamita toliko obnažuje závažné problémy státem neřešené, přičemž viníkem je označen řidič kamionu, pro jehož uspokojivé pracovní a sociální podmínky stát však nedělá nic a diví se, že za takových podmínek nemá zájem řidič svoji profesi vykonávat. Stát tak sám tuto profesi řidiče degraduje a jako dehonestovanou ji předhazuje veřejnosti.

Odborový svaz dopravy považuje plošný zákaz řidičům nákladních vozidel používat levý dálniční pruh za zcela neadekvátní a legislativně nepřipravené opatření, které je pouze sankčním postihem více než 100 tisíc řidičů, a proto se důrazně proti tomuto způsobu projednávání právního předpisu ohrazuje.

Věřím, že výše uvedené argumenty budou Vámi při projednávání návrhu vzaty v úvahu. Přikládám rovněž ve věci předchozí prohlášení Odborového svazu dopravy, včetně stanoviska Českomoravské konfederace odborových svazů.

Jsme připraveni k osobnímu jednání a předložení dalších argumentů.

S úctou


Luboš Pomajbík
Předseda Odborového svazu dopravy



ODBOROVÝ SVAZ DOPRAVY

nám. Winstona Churchilla 2, 130 00 Praha 3

**Vážený pan
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy
Ministerstvo dopravy ČR
nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1**

V Praze dne 4. 1. 2019

**Věc: Prohlášení Odborového svazu dopravy k projednání návrhu na změnu zákona
č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích**

Vážený pane ministře,

v návaznosti na skutečnost, že vláda bude v příštích dnech projednávat poslanecký **návrh na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů**, jímž chtějí poslanci již v prvním čtení plošně zakázat řidičům nákladních vozidel používat levý dálniční pruh, Odborový svaz dopravy považuje za nezbytné na tuto skutečnost reagovat, neboť navrhovaná změna se výsostně dotýká pracovních a sociálních podmínek řidičů a měla být především řádně projednána se sociálními partnery. Vzhledem k tomu, že se tak nestalo, vyvstávají vážné obavy, že vláda nepostupuje ani v intencích sociálního dialogu, ani v kontextu aplikovatelných základních principů a cílů práva Evropské unie, jak je vtěleno v § 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Náhlá úprava právního předpisu bez řádného projednání se sociálními partnery a bez posouzení její souladnosti s právem EU, která radikálně a diskriminačně zhoršuje sociální podmínky řidičů kamionů, nemůže být vyvolána jednou prosincovou kalamitou na dálnici D1 a nelze ji chápat jinak než jako trest pro řidiče kamionů, kteří měli údajně tuto situaci způsobit.

Odborový svaz dopravy považuje plošný zákaz za zcela neadekvátní opatření, které by mělo být takto přijato současně bez příslušné odborné diskuse a bez reflektování názoru sociálních partnerů. Toto opatření je nadto toliko sankčním postihem více než 100 tisíc řidičů, zaměstnanců a občanů tohoto státu.

Stát nemůže trestat své občany za stav v silniční dopravě, který, jak se lze důvodně domnívat, sám přehlíží. Odborový svaz dopravy dlouhodobě upozorňuje na skutečnost, že nesystémovost a absence koncepce v řízení dopravní infrastruktury mají latentní podobu. I přes odůvodněné výhrady jak Českomoravské konfederace odborových svazů, tak i Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR k rozpočtu Státního fondu

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. Praha 3
Č.účtu: 2000180389/0800
IČ: 00409502
DIČ: CZ00409502

www.osdopravy.cz
tel: +420 222 718 928
fax: +420 222 718 927
e-mail: osd@cmkos.cz

dopravní infrastruktury na rok 2018 nedošlo ani vzhledem k rozpočtu na rok 2019 k promítnutí vznesených výhrad při koncepčním řešení rozvoje dopravní infrastruktury, nebyl rovněž reflektován stav, kdy v ČR dlouhodobě chybí více než 2000 odstavných míst. Vzhledem ke stavu dopravní infrastruktury jsou kalamitní zácpy spíše běžným každodenním jevem bez toho, že by na to měli vliv řidiči kamionů.

Stát tedy, zdá se, hodlá nahradit nutnost solidní koncepce v řízení dopravy nahodilými a nesystémovými opatřeními, která však odpovědnostně a sankčně dopadají nedůvodně na jiné, a uplatňuje tak nepřipustně svou moc v rozporu se zákonem a materiálními základy demokratického právního státu. Odborový svaz dopravy se proti tomuto postupu striktně ohrazuje, neboť každý zaměstnanec tohoto státu má nediskriminačně právo na uspokojivé pracovní podmínky. Podle § 1a odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, zásady zvláštní zákonné ochrany postavení zaměstnance, uspokojivých a bezpečných pracovních podmínek pro výkon práce, spravedlivého odměňování zaměstnance, rovného zacházení se zaměstnanci a zákazu jejich diskriminace vyjadřují hodnoty, které chrání veřejný pořádek.

Odborový svaz dopravy nemůže připustit, že by bylo legalizováno narušování tohoto veřejného pořádku prostřednictvím zavádějícího odůvodnění, že právě uvedená navrhovaná změna zákona je v demokratické společnosti nezbytná a je ospravedlněn jejím zavedením takto negativní zásah do práv jedné skupiny občanů.

Odborový svaz dopravy současně připomíná, že navrhovaná změna zákona přichází za situace, kdy prioritou Evropské unie a nás všech je zlepšení podmínek řidičů a bezpečnosti silničního provozu v Evropě, proto by bylo přijetí navrhované změny zákona bez posouzení dopadů této změny na řidiče možno považovat za jednoznačně špatný krok. Předmětné opatření podmínky řidičů ještě zhorší a bude mít za následek jejich odchod z profese za situace, kdy je řidičů nedostatek, což může mít za následek bezpochyby zastavení ekonomiky státu. Řidiči totiž mají právo takové pracovní podmínky odmítnout a mají v tomto ohledu při obhajobě svých sociálních práv plnou podporu Odborového svazu dopravy.

Vážený pane ministře, věřím, že výše uvedené argumenty budou zohledněny při projednání zákona a jeho změna nebude přijata, neboť by podle názoru Odborového svazu dopravy narušila veřejný pořádek.

S pozdravem



Luboš Pomajbík

Předseda Odborového svazu dopravy

Odbory nesouhlasí s plošným zákazem jízdy v levém dálničním pruhu

Zveřejněno: 08.01.2019

V Praze dne 4. 1. 2019

Věc: Prohlášení Odborového svazu dopravy k projednání návrhu na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích

Vážený pane premiére, pane ministře, paní ministryně,

v návaznosti na skutečnost, že vláda bude v příštích dnech projednávat poslanecký návrh na změnu zákona č. 361/2000 Sb., zákona o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, jímž chtějí poslanci již v prvním čtení plošně zakázat řidičům nákladních vozidel používat levý dálniční pruh, Odborový svaz dopravy považuje za nezbytné na tuto skutečnost reagovat, neboť navrhovaná změna se výsostně dotýká pracovních a sociálních podmínek řidičů a měla být především řádně projednána se sociálními partnery. Vzhledem k tomu, že se tak nestalo, vyvstávají vážné obavy, že vláda nepostupuje ani v intencích sociálního dialogu, ani v kontextu aplikovatelných základních principů a cílů práva Evropské unie, jak je vtěleno v § 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Náhlá úprava právního předpisu bez řádného projednání se sociálními partnery a bez posouzení její souladnosti s právem EU, která radikálně a diskriminačně zhoršuje sociální podmínky řidičů kamionů, nemůže být vyvolána jednou prosincovou kalamitou na dálnici D1 a nelze ji chápat jinak než jako trest pro řidiče kamionů, kteří měli údajně tuto situaci způsobit.

Odborový svaz dopravy považuje plošný zákaz za zcela neadekvátní opatření, které by mělo být takto přijato současně bez příslušné odborné diskuse a bez reflektování názoru sociálních partnerů. Toto opatření je nadto toliko sankčním postihem více než 100 tisíc řidičů, zaměstnanců a občanů tohoto státu.

Stát nemůže trestat své občany za stav v silniční dopravě, který, jak se lze důvodně domnívat, sám přehlíží. Odborový svaz dopravy dlouhodobě upozorňuje na skutečnost, že nesystémovost a absence koncepce v řízení dopravní infrastruktury mají latentní podobu. I přes odůvodněné výhrady jak Českomoravské konfederace odborových svazů, tak i Konfederace zaměstnavatelských a podnikatelských svazů ČR k rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2018 nedošlo ani vzhledem k rozpočtu na rok 2019 k promítnutí vznesených výhrad při koncepčním řešení rozvoje dopravní infrastruktury, nebyl rovněž reflektován stav, kdy v ČR dlouhodobě chybí více než 2000 odstavných míst. Vzhledem ke stavu dopravní infrastruktury jsou kalamitní zácpy spíše běžným každodenním jevem bez toho, že by na to měli vliv řidiči kamionů.

Stát tedy, zdá se, hodlá nahradit nutnost solidní koncepce v řízení dopravy nahodilými a nesystémovými opatřeními, která však odpovědně a sankčně dopadají nedůvodně na jiné, a uplatňuje tak nepřípustně svou moc v rozporu se zákonem a materiálními základy demokratického právního státu. Odborový svaz dopravy se proti tomuto postupu striktně ohrazuje, neboť každý zaměstnanec tohoto státu má nediskriminačně právo na uspokojivé pracovní podmínky. Podle § 1a odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, zásady zvláštní zákonné ochrany postavení zaměstnance, uspokojivých a bezpečných pracovních podmínek pro výkon práce, spravedlivého odměňování zaměstnance, rovného zacházení se zaměstnanci a zákazu jejich diskriminace vyjadřují hodnoty, které chrání veřejný pořádek.

Odborový svaz dopravy nemůže připustit, že by bylo legalizováno narušování tohoto veřejného pořádku prostřednictvím zavádějícího odůvodnění, že právě uvedená navrhovaná změna zákona je v demokratické

společnosti nezbytná a je ospravedlněn jejím zavedením takto negativní zásah do práv jedné skupiny občanů.

Odborový svaz dopravy současně připomíná, že navrhovaná změna zákona přichází za situace, kdy prioritou Evropské unie a nás všech je zlepšení podmínek řidičů a bezpečnosti silničního provozu v Evropě, proto by bylo přijetí navrhované změny zákona bez posouzení dopadů této změny na řidiče možno považovat za jednoznačně špatný krok. Předmětné opatření podmínky řidičů ještě zhorší a bude mít za následek jejich odchod z profese za situace, kdy je řidičův nedostatek, což může mít za následek bezpochyby zastavení ekonomiky státu. Řidiči totiž mají právo takové pracovní podmínky odmítnout a mají v tomto ohledu při obhajobě svých sociálních práv plnou podporu Odborového svazu dopravy.

Věřím, že výše uvedené argumenty budou zohledněny při projednání zákona a jeho změna nebude přijata, neboť by podle názoru Odborového svazu dopravy narušila veřejný pořádek.

S pozdravem

Luboš Pomajbík v. r.

Předseda Odborového svazu dopravy

Zdroj: Odborový svaz dopravy