

ETF

Evropská federace pracovníků v dopravě

Vídeňská deklarace

Pro Balíček mobility, který podporuje

Spravedlivou dopravu

Bezpečnost silničního provozu, dobré životní podmínky řidičů a spravedlivou hospodářskou soutěž

ETF reprezentuje více než 5 milionů pracovníků v dopravě z více než 230 dopravních svazů a 41 evropských zemí v následujících odvětvích: železniční doprava, silniční doprava a logistika, námořní doprava, vnitrozemská vodní doprava, civilní letectví, přístavy a doky, cestovní ruch a rybolov

1. Půl roku před volbami do Evropského parlamentu v roce 2019 potřebují více než 2 miliony profesionálních řidičů a evropských voličů důkaz o tom, že se o ně Evropa stará, že jsou respektováni a je jim nasloucháno. Potřebují jasné signály, že existuje politická vůle zlepšit kvalitu jejich pracovních míst a životů, ukončit jejich únavu a špatnou rovnováhu mezi pracovním a soukromým životem, jakož i zlepšit jejich špatnou mzdu.

2. V září 2018 společnost Investigate Europe odhalila jasné důkazy o vykořisťování řidičů společnostmi nákladní dopravy, které slouží jednomu z nejvýnosnějších průmyslových odvětví v Evropě, a to výrobcům automobilů. Zatímco tito podnikatelé vydělávají na zisku a označují své podnikání za "etické", zavírají však drsným způsobem oči nad miliony řidičů nákladních vozidel na evropských silnicích, aby udrželi v chodu unijní ekonomiku.

3. Silniční doprava je levná, protože stále více pracovníků v dopravě je zaměstnáno prostřednictvím nezákonných programů a placených mezd v zemi jejich původu, avšak za situace, kdy tito pracovníci pracují v zemích EU, kde jsou mzdy mnohem vyšší a pracovní podmínky mnohem lepší. Jsou neustále nuceni řídit delší dobu, než je zákonem povoleno, bojují s únavou a tráví měsíce daleko od svých rodin, ve svých kamionech, bez přístupu k základním životním podmínkám, jako jsou sanitární zařízení a teplé jídlo.

4. Zneužívání práce a podvody jsou v silniční dopravě masivní a jsou způsobeny nejasnými unijními pravidly a slabou vymahatelností práva. Dne 31. května 2017 zahájila Evropská komise rozsáhlou revizi právních předpisů EU upravujících tento sektor, tzv. "Balíček mobility", zaměřený na boj proti nekalé soutěži a nezákonným pracovním praktikám.

5. V jádru tohoto procesu revize zůstávají změny v době řízení a odpočinku pro řidiče autobusů, autokarů a kamionů a nová pravidla pro uplatňování stejné odměny pro mobilní pracovníky v silniční dopravě. Jinými slovy, instituce EU nyní rozhodují o právních předpisech, které budou po budoucí desetiletí ovlivňovat mzdy, životní úroveň a pracovní podmínky více než dvou milionů občanů EU, kteří přepravují zboží a cestující po celé Evropě.

6. V této souvislosti je tato deklarace přijatá ETF a jejími členskými organizacemi ve Vídni ve dnech 30.- 31. října 2018, právě v době, kdy na neformálním zasedání jedná Rada ministrů dopravy, výzvou Evropské komisi, Evropskému parlamentu a členským státům EU k přijetí Balíčku mobility, který obsahuje jasná, vynutitelná a účinná opatření zaměřená na odstranění zneužívání a na podporu bezpečnosti silničního provozu, přičemž by tato opatření byla současně schopna obnovit stav dodržování předpisů a spravedlivou hospodářskou soutěž mezi společnostmi silniční dopravy.

7. Před nadcházejícími evropskými volbami požaduje ETF a její přidružení členové, kteří zastupují profesionální řidiče autobusů, autokarů a nákladních automobilů, ať už řidičů kamionů či dodávek, hmatatelný důkaz toho, že existuje sociální Evropa, kterou je možno volit! My všichni potřebujeme závazky a splněné sliby.

8. Nadcházející rozhodnutí orgánů EU týkající se Balíčku mobility budou v tomto ohledu sloužit jako příklad a budou sledována se zájmem profesionálních řidičů i občanů. Za tímto účelem ETF a jeho členské organizace zveřejní tento proces, a to informováním řidičů, cestujících, účastníků silničního provozu a široké veřejnosti o tom, co je v sázce.

9. Proto vyzýváme tvůrce politik EU, aby:

- a) ukázali, že se starají o pracovní a životní podmínky milionů řidičů a přijali úplný zákaz běžného týdenního odpočinku ve vozidle, tak jak je stanoveno současnými unijními předpisy a podpořeno Soudním dvorem EU v rozhodnutí ze dne 22. 12. 2017. Paralelně by měl být přijat soubor mandatorních podmínek odpočinku pro profesionální řidiče,
- b) ukázali, že plně uznávají současná pravidla a zajistili, aby, pokud jde o denní doby odpočinku a doby zkráceného týdenního odpočinku, tyto doby mohly být tráveny ve vozidle za podmínky, že se řidič pro tento způsob dobrovolně rozhodne. Kompetentní kontrolní orgány po celé Evropě musejí zajistit adekvátní vymahatelnost uvedeného,
- c) ukázali, že se starají o kvalitu života milionů řidičů udržujících Evropu v chodu, a to zejména mezinárodních řidičů, a přijali opatření k zajištění jejich návratu do domovské země alespoň každé tři týdny,
- d) ukázali, že se starají o bezpečnost řidičů, cestujících a účastníků silničního provozu, a zabránili další flexibilitě pravidel řízení a odpočinku. Zkrácení dob odpočinku a prodloužení dob řízení - což je v současnosti jedno z opatření, které orgány EU zkoumají jako součást Balíčku mobility - pouze zhorší kvalitu práce milionů profesionálních řidičů a povede ke zvýšení rizika dopravních nehod a smrtelných nehod. Taková opatření, za pouhým účelem zvýšení zisku a produktivity, nemůžeme akceptovat. Únava zabíjí!
- e) přijali jasná a vynutitelná pravidla upravující mzdy řidičů při práci v zahraničí. Výjimky z pravidel o vysílání v silniční dopravě musí být omezeny na situace, kdy neexistuje mzdová konkurence mezi místními a zahraničními řidiči. Výjimky musí být snadno prosazovány a kontrolovány, odhalovány a postihovány. Jasná a vynutitelná pravidla pro vysílání profesionálních řidičů budou důkazem toho, že Evropská komise, Evropský parlament a členské státy EU skutečně disponují odhodláním odstranit mzdovou diskriminaci založenou na státní příslušnosti řidiče v silniční dopravě,
- f) za tímto účelem, pokud jde o aplikaci pravidel pro vysílání v silniční dopravě, ETF plně podporuje „Dánský model“ jako celek a bez jakýchkoliv úprav. Detaily tohoto modelu budou dostupné v pozičním materiálu ETF k Balíčku mobility,
- g) ukázali odhodlání při odstraňování společností typu „poštovní schránky“ a jejich sociálně zneužívajících praktik z našeho sektoru. Za tímto účelem plně podporujeme pravidelný návrat vozidla - alespoň každé tři týdny - do země, kde je dopravní společnost založena. Při návratu nebo opuštění této země musí být vozidlo naloženo a musí uskutečňovat mezinárodní transportní operaci,
- h) přijali vymahatelná pravidla, která zaručí, že kabotáž je dočasná činnost v autobusové, autokarové a nákladní silniční dopravě zaměřená výlučně k zamezení prázdným jízdám, tedy že to není trvalá činnost určená k narušení trhů. K tomuto účelu musí být kabotáž krátkodobá, a to na cestě zpátky do země, kde je dopravce usazen, a následována značnou dobou odkladu. Při přijímání těchto opatření instituce EU potvrdí svůj závazek k dosažení spravedlivé hospodářské soutěže mezi dopravci, a nikoliv využívání mzdových rozdílů v Evropské unii,
- i) ukázali, že se starají o to, aby se silniční doprava stala lepším a spravedlivějším sektorem tím, že se posílí vynutitelnost opatření. To zkrátka znamená: a) přechod od papírových dokumentů k digitální evidenci a digitálním dokumentům; b) posílení silničních kontrol a kontrol podniků ve stejném podílu a rovné pravomoci, neboť obě hrají klíčovou úlohu při přeshraničním vymáhání předpisů; c) okamžité zavedení nejnovějšího typu inteligentního tachografu ve všech vozidlech provozovaných v rámci vnitřním trhu EU,

- j) ukázali plnou angažovanost při zajišťování práva na sociální ochranu pro každého řidiče autobusu, autokaru a nákladního automobilu tím, že zajistí, aby každý mobilní zaměstnanec v tomto odvětví byl součástí systému sociálního zabezpečení členského státu svého obvyklého místa výkonu práce. Za tímto účelem bude zavedením systému, kterým bude každému řidiči přiděleno číslo sociálního zabezpečení EU, zaručen plný přístup k pomoci a výhodám, což rovněž usnadní přeshraniční kontroly a odhalování podvodů.

Evropa potřebuje spravedlivou dopravu. Potřebuje bezpečné a dobře odpočínuté řidiče, bezpečnou přepravu nákladů a cestujících a bezpečné silnice pro všechny uživatele. Řidiči potřebují důvěru v Evropu, která je sociálně odpovědná. Proto vyzýváme tvůrce politik EU, aby vzhledem k Balíčku mobility přijali správnou volbu.

Vídeň, 31. října 2018